TRIMAT

CARROSSIER FRIGORIFIQUE

ISOBOX

Mercedes-Benz

Carrosserie Isotherme
et frigorifique pour châssis cabine

MERCEDES-BENZ SPRINTER



www.trimat-kit.com



CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de caisses frigorifiques pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétisme et longévité.

ALIMENTAIRE | MÉDICAL | SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ
EN FRANCE

ISOBOX

VÉHICULES FRIGORIFIQUES POUR LES PROFESSIONNELS

Caisse frigorifique pour châssis cabine — MERCEDES-BENZ SPRINTER

Carrosserie conçue pour le transport sous température dirigée, en accord avec les normes ATP.

Versions :

- Propulsion L2 H1 PTC 3,5 tonnes roue arrière simple
- Propulsion L3 H1 PTC 3,5 tonnes roue arrière simple
- Compatible : Attelage remorque d'origine posé avant transformation.

Carrosserie et isolation ISOBOX TRIMAT

- Caisse frigorifique de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher corindon gris avec un écoulement avant gauche.
- Équipement de série : ouverture arrière totale de battant, plinthe aluminium 3 faces, marche-pied arrière escamotable, éclairage LED.

Groupes frigorifiques (CARRIER, THERMOKING, …)

Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.

- Groupe froid classe A positif ou C négatif
- Option de groupe : Bi-mode route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification « Pharma », multi-température, peinture cuvette de groupe …

Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km…

- Étagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartiment, tapis antidérapant, plancher alu strié …

DIMENSIONS	L2	L3
Empattement	3665 mm	4325 mm
Longueur hors tout max	6775 mm	6975 mm
Longueur utile MAXI au plancher	3800 mm	4000 mm
Largeur hors tout hors rétroviseur	2110 mm	2110 mm
Largeur utile MAXI au plancher	1950 mm	1950 mm
Largeur / Hauteur entrée de porte arrière	1950 / 1950 mm	1950 / 1950 mm
Largeur / Hauteur entrée de porte latérale	900 / 1850 mm	900 / 1850 mm
Hauteur hors tout	3036 mm	3036 mm
Hauteur de seuil de chargement	1006 mm	1006 mm
Poids carrosserie	530 kg à 590 kg	600 kg à 625 kg
Volume utile	11,4 à 14,4 m³	14,8 à 15,2 m³






Photos non contractuelles

Constructeur habilité Cemafroid — Certification Cemafroid N°D14/001

UTAC — Trimat est opérateur qualifié certifié UTAC

CERTIFIÉ HACCP SÉCURITÉ ALIMENTAIRE — L'équipement répond à la méthode d'hygiène HACCP

TRIMAT : ZI de La Fosserie - 14600 HONFLEUR
T: +33 (0)2 31 98 84 54 - E: commercial-kit@trimat.fr
www.trimat-kit.com - **www.groupepr.fr**

TRIMAT CARROSSIER FRIGORIFIQUE

planete-communication.fr