TRIMAT
CARROSSIER FRIGORIFIQUE

ISOBOX

MAXUS

Carrosserie Isotherme
et frigorifique pour châssis cabine

# MAXUS Deliver 9 et eDeliver 9



www.trimat-kit.com



## CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de caisses frigorifiques pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétisme et longévité.

ALIMENTAIRE | MÉDICAL | SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ
EN FRANCE

# Caisse frigorifique pour châssis cabine — MAXUS Deliver 9 et eDeliver 9

Carrosserie conçue pour le transport sous température dirigée, en accord avec les normes ATP.

## Versions :

- Traction L2.5 H1 PTC 3,5 tonnes roue arrière simple
- Traction L3H1 PTC 3,5 tonnes roue arrière simple
- Compatible : Attelage remorque d'origine posé avant transformation.

## Carrosserie et isolation ISOBOX TRIMAT

- Caisse frigorifique de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher corindon gris avec un écoulement avant gauche.
- Équipement de série : ouverture arrière totale de battant, plinthe aluminium 3 faces, marche-pied arrière escamotable, éclairage LED.

## Groupes frigorifiques (CARRIER, THERMOKING, …)

**Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.**

- Groupe froid classe A positif ou C négatif
- Option de groupe : Bi-mode route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification « Pharma », multi-température, peinture cuvette de groupe …

## Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km…

- Étagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartiment, tapis antidérapant, plancher alu strié …

| DIMENSIONS | L2.5 H1 | L3H1 |
|---|---|---|
| **Empattement** | 3760 mm | 3760 mm |
| **Longueur hors tout** | 5820 / 6160 mm | 6200 / 6660 mm |
| **Longueur utile MAXI au plancher** | 3000 / 3500 mm | 3500 / 4000 mm |
| **Largeur hors tout hors rétroviseur** | 2115 mm | 2115 mm |
| **Largeur utile MAXI au plancher** | 1950 mm | 1950 mm |
| **Largeur / Hauteur entrée de porte arrière** | 1945 / 1945 mm | 1945 / 1945 mm |
| **Largeur / Hauteur entrée de porte latérale** | 900 / 1850 mm | 900 / 1850 mm |
| **Hauteur hors tout** | 2985 mm | 2985 mm |
| **Hauteur de seuil de chargement** | 950 mm | 950 mm |
| **Poids carrosserie** | 610 kg / 675 kg | 675 kg / 740 kg |
| **Volume utile** | 11,4 m³ / 13,3 m³ | 13,3 m³ / 15,2 m³ |











Constructeur habilité Cemafroid — Certification Cemafroid N°D14/001

UTAC — Trimat est opérateur qualifié certifié UTAC

HACCP — L'équipement répond à la méthode d'hygiène HACCP

**TRIMAT** : ZI de La Fosserie - 14600 HONFLEUR
T: +33 (0)2 31 98 84 54 - E: commercial-kit@trimat.fr
**www.trimat-kit.com** - **www.groupepr.fr**

TRIMAT CARROSSIER FRIGORIFIQUE — PR GROUPE

Photos non contractuelles
planete-communication.fr