TRIMAT

CARROSSIER FRIGORIFIQUE

ISOKIT

IVECO

Carrosserie Isotherme
et frigorifique pour

IVECO eJolly



www.trimat-kit.com



CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de cellules isothermes pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétisme et longévité.

ALIMENTAIRE | MÉDICAL | SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ
EN FRANCE

Cellule Isotherme intégrée — Iveco eJolly

Aménagement conçu pour le transport sous température dirigée, en accord avec les normes ATP.

Versions :

- Fourgon tôlé Compact (empattement 2925 mm) avec ou sans porte latérale.
- Fourgon tôlé Standard (empattement 3275 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Fourgon tôlé Long (empattement 3275 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Véhicule de base à transformer, fourgon tôlé, portes arrière battantes tôlées, porte latérale coulissante droite, boitier de transformation carrossier (BTC) QCO1, charge utile majorée CZ02 quand dispo..
- Compatible : Attelage remorque d'origine posé avant transformation.
- Incompatible : Pack chantier; Pack motricité; PLC Motorisée; PLC gauche; Hayon AR.

Carrosserie et isolation ISOKIT TRIMAT

- Cellule intégrée de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher grain de riz en format bac avec un écoulement avant gauche.
- Équipement de série : éclairage LED, double joint d'isolation sur les ouvertures, seuil marée porte latérale.

Groupes frigorifiques (CARRIER, THERMOKING, VESNA V-BOX, EDT …)

Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.

- Groupe froid classe A positif ou C négatif
- Puissance et technologie (électrique ou poulie moteur) adaptées selon utilisation. Montage semi-encastré aérodynamique sur pavillon, en applique pavillon ou sous-châssis.
- Option de groupe : bi-mode route et secteur, peinture carénage AEROTOP, mode chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, multi-température …

Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km …

- Etagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartiment, tapis antidérapant, plancher alu strié …

⚠ **Prévoir l'option plancher renforcé pour l'utilisation d'un chariot roulant (roll, transpalette, etc.)**

DIMENSIONS mm	COMPACT (L1H1)	STANDARD (L2H1)	LONG (L3H1)
Empattement	2925	3275	3275 PAF Long
Longueur hors tout	4609	4959	5309
Longueur utile maxi au plancher	1734	2074	2434
Largeur utile max	1282	1282	1282
Largeur entre passage de roues	1220	1220	1220
Hauteur hors tout isotherme / carénage AEROTOP	1890 / 2070	1890 / 2070	1890 / 2070
Hauteur utile maxi hors évaporateur	1178	1178	1178
Largeur / Hauteur entrée de porte arrière	1134 / 1071	1134 / 1071	1134 / 1071
Largeur / Hauteur entrée de porte latérale	556-583 / 1023	700-752 / 1023	700-752 / 1023
Hauteur de seuil de chargement	origine	origine	origine
Poids aménagement cellule isotherme, hors groupe et option (Kg)	150	160	170
Volume utile (m3)	2,60	3,20	3,70

Constructeur habilité Cemafroid — Certification Cemafroid N°D14/001

UTAC — Trimat est opérateur qualifié certifié UTAC

HACCP — L'équipement répond à la méthode d'hygiène HACCP

TRIMAT : ZI de La Fosserie - 14600 HONFLEUR
T: +33 (0)2 31 98 84 54 - E: commercial-kit@trimat.fr
www.trimat-kit.com - **www.groupepr.fr**

TRIMAT CARROSSIER FRIGORIFIQUE

p@nete-communication.fr Photos non contractuelles