TRIMAT

CARROSSIER FRIGORIFIQUE

ISOKIT

Carrosserie Isotherme
et frigorifique pour

RENAULT MASTER XDD



www.trimat-kit.com



CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de cellules isothermes pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétisme et longévité.

ALIMENTAIRE | MÉDICAL | SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ
EN FRANCE

Cellule Isotherme intégrée — RENAULT MASTER XDD

Aménagement conçu pour le transport sous température dirigée, en accord avec les normes ATP.

Versions :

- Fourgon tôlé traction L2H2 (empattement 3583 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Fourgon tôlé traction L3H2 (empattement 4213 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Compatible : Attelage remorque d'origine posé avant transformation.

Carrosserie et isolation ISOKIT TRIMAT

- Cellule intégrée de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher grain de riz en format bac avec un écoulement avant gauche.
- Équipement de série : éclairage LED, double joint d'isolation sur les ouvertures, plancher plat.

Groupes frigorifiques (CARRIER, THERMOKING, …)

Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.

- Groupe froid classe A positif ou C négatif
- Puissance et technologie (électrique ou poulie moteur) adaptées selon utilisation. Montage encastré au-dessus de la cabine et commande digitale au tableau de bord.
- Option de groupe : Bi-mode route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification „Pharma", multi-température, peinture cuvette de groupe …

Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km …

- Etagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartiment, tapis antidérapant, plancher alu strié …

⚠ **Prévoir l'option plancher renforcé pour l'utilisation d'un chariot roulant (roll, transpalette, etc.)**

DIMENSIONS mm	L2H2 TRACTION	L3H2 TRACTION
Empattement	3583	4213
Longueur hors tout	5682	6312
Longueur utile MAXI au plancher	2840	3470
Largeur utile MAXI au plancher	1605	1605
Largeur entre passage de roues	1230	1230
Hauteur utile maxi hors évaporateur	1730	1730
Largeur / Hauteur entrée de porte arrière	1230 / 1545	1230 / 1545
Largeur / Hauteur entrée de porte latérale	1225-1180 / 1590	1225-1180 / 1590
Hauteur de seuil de chargement	origine	origine
Poids aménagement cellule isotherme, hors groupe et option (Kg)	220	250
Volume utile (m3)	7,34	8,96

Constructeur habilité Cemafroid — Certification Cemafroid N°D14/001

UTAC — Trimat est opérateur qualifié certifié UTAC

HACCP — L'équipement répond à la méthode d'hygiène HACCP

TRIMAT : ZI de La Fosserie - 14600 HONFLEUR
T: +33 (0)2 31 98 84 54 - E: commercial-kit@trimat.fr
www.trimat-kit.com - **www.groupepr.fr**

TRIMAT CARROSSIER FRIGORIFIQUE — PR

Photos non contractuelles
planete-communication.fr