

**TRIMAT**

CARROSSIER FRIGORIFIQUE

**ISOKIT**



**MAXUS**

Carrosserie Isotherme  
et frigorifique pour

**MAXUS Deliver 9  
et eDeliver 9**



[www.trimat-kit.com](http://www.trimat-kit.com)



### CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de cellules isothermes pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.



ALIMENTAIRE



MÉDICAL



SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ  
EN FRANCE



**Cellule Isotherme intégrée**
**MAXUS Deliver 9 et eDeliver 9**

Aménagement conçu pour le transport sous température dirigée, en accord avec les normes ATP.

**Versions :**

- Fourgon tôle traction version thermique L3H2 (empattement 3760 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Fourgon tôle traction version électrique L2H2 (empattement 3366 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Fourgon tôle traction version électrique L3H2 (empattement 3760 mm) avec ou sans porte latérale droite.

**Carrosserie et isolation ISOKIT TRIMAT**

- Cellule intégrée de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher grain de riz en format bac avec un écoulement avant gauche.
- Équipement de série : éclairage LED, double joint d'isolation sur les ouvertures, seuil marée porte latérale.

**Groupes frigorifiques (CARRIER, THERMOKING ...)**

**Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.**

- Groupe froid classe A positif ou C négatif
- Puissance et technologie (électrique ou poulie moteur) adaptées selon utilisation. Montage encastré au-dessus de la cabine et commande digitale au tableau de bord.
- Option de groupe : Bi-mode route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification « Pharma », multi-température, peinture cuvette de groupe...
- Cuvette encastrée sur pavillon (zone de chargement) et carénage AÉROFIN.

**Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km ...**

- Etagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartiment, tapis antidérapant, plancher alu strié ...

**▲ Prévoir l'option plancher renforcé pour l'utilisation d'un chariot roulant (roll, transpalette, etc.)**

DIMENSIONS mm	L3H2 THERMIQUE	L2H2 ÉLECTRIQUE	L3H2 ÉLECTRIQUE
Empattement	3760	3366	3760
Longueur hors tout	5940	5546	5940
Longueur utile MAXI au plancher	3150	2745	3230
Largeur utile MAXI au plancher	1420	1415	1520
Largeur entre passage de roues roues simples	1210	1205	1250
Hauteur utile maxi hors évaporateur	1680	1685	1655
Largeur / Hauteur entrée de porte arrière	1430 / 1550	1415 / 1550	1377 / 1560
Largeur / Hauteur entrée de porte latérale	1060-1053 / 1515	1057 / 1550	1100-1170 / 1915
Hauteur de seuil de chargement	origine	origine	origine
Hauteur hors tout avec groupe frigorifique sur pavillon	2800	2800	2800
Poids aménagement cellule isotherme, hors groupe et option (Kg)	230	210	230
Volume utile (m3)	7,5	8,2	7,3

**Le développement du kit isotherme est en cours, avec la possibilité de modifications des dimensions indiquées en rouge.**



Certification  
Cemafruid  
N°D14/001



Trimat est opérateur  
qualifié certifié UTAC



L'équipement  
répond à la méthode  
d'hygiène HACCP