

**TRIMAT**

CARROSSIER FRIGORIFIQUE

**ISOBOX**



**MAXUS**

Carrosserie Isotherme  
et frigorifique pour châssis cabine

**MAXUS Deliver 9  
et eDeliver 9**



[www.trimat-kit.com](http://www.trimat-kit.com)



### CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de caisses frigorifiques pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.



ALIMENTAIRE



MÉDICAL



SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ  
EN FRANCE



**Caisse frigorifique pour châssis cabine**
**MAXUS Deliver 9 et eDeliver 9**

Carrosserie conçue pour le transport sous température dirigée, en accord avec les normes ATP.

**Versions :**

- Traction L2.5 H1 PTC 3,5 tonnes roue arrière simple
- Traction L3H1 PTC 3,5 tonnes roue arrière simple
- Compatible : Attelage remorque d'origine posé avant transformation.

**Carrosserie et isolation ISOBOX TRIMAT**

- Caisse frigorifique de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher corindon gris avec un écoulement avant gauche.
- Équipement de série : ouverture arrière totale de battant, plinthe aluminium 3 faces, marche-pied arrière escamotable, éclairage LED.

**Groupes frigorifiques (CARRIER, THERMOKING, ...)**

**Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.**

- Groupe froid classe A positif ou C négatif
- Option de groupe : Bi-mode route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification « Pharma », multi-température, peinture cuvette de groupe ...

**Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km...**

- Étagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartiment, tapis antidérapant, plancher alu strié ...

DIMENSIONS	L2.5 H1	L3H1
Empattement	3760 mm	3760 mm
Longueur hors tout	5820 / 6160 mm	6200 / 6660 mm
Longueur utile MAXI au plancher	3000 / 3500 mm	3500 / 4000 mm
Largeur hors tout hors rétroviseur	2115 mm	2115 mm
Largeur utile MAXI au plancher	1950 mm	1950 mm
Largeur / Hauteur entrée de porte arrière	1945 / 1945 mm	1945 / 1945 mm
Largeur / Hauteur entrée de porte latérale	900 / 1850 mm	900 / 1850 mm
Hauteur hors tout	2985 mm	2985 mm
Hauteur de seuil de chargement	950 mm	950 mm
Poids carrosserie	610 kg / 675 kg	675 kg / 740 kg
Volume utile	11,4 m <sup>3</sup> / 13,3 m <sup>3</sup>	13,3 m <sup>3</sup> / 15,2 m <sup>3</sup>



Certification  
Cemafrroid  
N°D14/001



Trimat est opérateur  
qualifié certifié UTAC



L'équipement  
répond à la méthode  
d'hygiène HACCP