





Carrosserie Isotherme et frigorifique pour châssis cabine

RENAULT TRUCKS MASTER XDD



www.trimat-kit.com



CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de caisses frigorifiques pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétisme et longévité.











Caisse frigorifique pour châssis cabine

RENAULT TRUCKS MASTER XDD

Carrosserie conçu pour le transport sous température dirigée, en accord avec les normes ATP.

Versions:

- Traction L2H1 PTC 3,5 tonnes roue arrière simple
- Traction L3H1 PTC 3,5 tonnes roue arrière simple
- Compatible : Attelage remorque d'origine posé avant transformation.

Carrosserie et isolation ISOBOX TRIMAT

- · Caisse frigorifique de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher corindon gris avec un écoulement avant gauche.
- Équipement de série : ouverture arrière totale de battant, plinthe aluminium 3 faces, marche-pied arrière escamotable, éclairage LED.

Groupes frigorifiques (CARRIER, THERMOKING, ...)

Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.

- Groupe froid classe A positif ou C négatif
- Option de groupe : Bi-mode route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification « Pharma », multi-température, peinture cuvette de groupe ...

Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km ...

Etagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartiment, tapis antidérapant, plancher alu strié ...

| DIMENSIONS mm | L2H1 | L3H1 | |
|--|---------------------|----------------------------|--|
| Empattement | 3586 mm | 4216 mm | |
| Longueur hors tout | 5730 mm / 6169 mm | 6269 mm / 6669 mm | |
| Longueur utile MAXI au plancher | 3000mm / 3500 mm | 3600mm / 4000 mm | |
| Largeur hors tout hors rétroviseur | 2120 mm | 2120 mm | |
| Largeur utile MAXI au plancher | 1950 mm | 1950 mm | |
| Largeur / Hauteur entrée de porte arrière | 1950 mm | 1950 mm | |
| Largeur / Hauteur entrée de porte latérale | 900 mm | 900 mm | |
| Hauteur hors tout | 2975 mm | 2975 mm | |
| Hauteur de seuil de chargement | 932 mm | 932 mm | |
| Poids carrosserie (Kg) | Suivant étude | Suivant étude au préalable | |
| Volume utile (m³) | 11,30 m³ / 13,30 m³ | 13,60 m³ / 15,20 m³ | |











Certification Cemafroid N°D14/001



Trimat est opérateur qualifié certifié UTAC



L'équipement répond à la méthode d'hygiène HACCP



