

TRIMAT

CARROSSIER FRIGORIFIQUE

ISOKIT



Carrosserie Isotherme
et frigorifique pour
NISSAN INTERSTAR



www.trimat-kit.com



CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de cellules isothermes pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.



ALIMENTAIRE



MÉDICAL



SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ
EN FRANCE



Cellule Isotherme intégrée

NISSAN INTERSTAR

Aménagement conçu pour le transport sous température dirigée, en accord avec les normes ATP.

Versions :

- Fourgon tôle traction L2H2 (empattement 3682 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Fourgon tôle traction L3H2 (empattement 4332 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- PTC 3T500 ou 3T300.
- Compatible : Attelage remorque d'origine posé avant transformation.

Carrosserie et isolation ISOKIT TRIMAT

- Cellule intégrée de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher grain de riz en format bac avec un écoulement avant gauche.
- Équipement de série : éclairage LED, double joint d'isolation sur les ouvertures, seuil marée porte latérale.

Groupes frigorifiques (CARRIER, THERMOKING, EDT ...)

Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.

- Groupe froid classe A positif ou C négatif
- Puissance et technologie (électrique ou poulie moteur) adaptées selon utilisation. Montage encastré au-dessus de la cabine et commande digitale au tableau de bord.
- Option de groupe : Bi-mode route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification „Pharma“, multi-température, peinture cuvette de groupe ...

Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km ...

- Etagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartment, tapis antidérapant, plancher alu strié ...

▲ Prévoir l'option plancher renforcé pour l'utilisation d'un chariot roulant (roll, transpalette, etc.)

DIMENSIONS mm	L2H2 TRACTION	L3H2 TRACTION	L4H2 PROPULSION
Empattement	3682	4332	4332
Longueur hors tout	5548	6198	6875
Longueur utile maxi au plancher	2850	3490	4145
Largeur utile MAXI	1570	1570	1570
Largeur entre passage de roues	1245	1245	1240
Hauteur utile maxi hors évaporateur	1708	1708	1605
Largeur / Hauteur entrée de porte arrière	1245 / 1695	1245 / 1695	1245 / 1555
Largeur / Hauteur entrée de porte latérale	1120-1090 / 1440	1120-1090 / 1440	1120-1090 / 1440
Hauteur de seuil de chargement	origine	origine	origine
Poids aménagement cellule isotherme, hors groupe et option (Kg)	220	250	250
Volume utile (m3)	7,20	8,80	10,30



Certification
Cemafrroid
N°D14/001



Trimat est opérateur
qualifié certifié UTAC



L'équipement
répond à la méthode
d'hygiène HACCP