TRIMAT

CARROSSIER FRIGORIFIQUE

ISOKIT

CITROËN

Carrosserie Isotherme
et frigorifique pour

CITROËN BERLINGO

www.trimat-kit.com

CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de cellules isothermes pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétisme et longévité.

ALIMENTAIRE | MÉDICAL | SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ
EN FRANCE

Cellule Isotherme intégrée

CITROËN BERLINGO

Aménagement conçu pour le transport sous température dirigée, en accord avec les normes ATP.

Versions :

- Fourgon tôlé M (L1 empattement 2785 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Fourgon tôlé XL (L2 empattement 2975 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Conserver la cloison de séparation tôlée sans fenêtre d'origine pour plus de sécurité, portes arrière battantes tôlées, porte latérale coulissante droite.
- Compatible : Attelage remorque d'origine posé avant transformation.
- Incompatible : Versions 650 Kg; Finition Worker; Préparation Dangel; Option porte latérale gauche, accès et démarrage main libre ADML, pack chantier, girafon, porte hayon, pack zone de chargement, indicateur de surcharge. Sans Stop&Start ou désactivable avec boitier transfo carrossier BTC.

Carrosserie et isolation ISOKIT TRIMAT

- Cellule intégrée de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher grain de riz en format bac avec un écoulement avant gauche.
- Équipement de série : éclairage LED, double joint d'isolation sur les ouvertures, seuil marée porte latérale.

Groupes frigorifiques (CARRIER, THERMOKING, VESNA V-BOX, EDT …)

Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.

- Groupe froid classe A positif ou C négatif
- Puissance et technologie (électrique ou poulie moteur) adaptées selon utilisation. Montage semi-encastré aérodynamique sur pavillon, en applique pavillon ou sous-châssis.
- Option de groupe : route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification „Pharma", peinture carénage AEROTOP …

Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km …

- Etagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartiment, tapis antidérapant, plancher alu strié …

⚠ Prévoir l'option plancher renforcé pour l'utilisation d'un chariot roulant (roll, transpalette, etc.)

DIMENSIONS mm	M (L1)	XL (L2)
Empattement	2785	2975
Longueur hors tout	4403	4753
Longueur utile maxi au plancher	1567	1917
Largeur hors tout (avec et sans rétroviseurs)	2100 / 1920	2100 / 1920
Largeur entre passage de roues	1070	1070
Hauteur hors tout isotherme / carénage AEROTOP	1820 / 2050	1820 / 2050
Hauteur utile maxi hors évaporateur	1005	1005
Largeur / Hauteur entrée de porte arrière	1080 / 970	1080 / 970
Largeur / Hauteur entrée de porte latérale	495-548 / 837	495-548 / 837
Hauteur de seuil de chargement	origine	origine
Poids aménagement cellule isotherme, hors groupe et option (Kg)	100	120
Volume utile (m3)	1,70	2,70

Constructeur habilité Cemafroid

Certification Cemafroid N°D14/001

UTAC

Trimat est opérateur qualifié certifié UTAC

CERTIFIÉ HACCP SÉCURITÉ ALIMENTAIRE

L'équipement répond à la méthode d'hygiène HACCP

TRIMAT : ZI de La Fosserie - 14600 HONFLEUR
T: +33 (0)2 31 98 84 54 - E: commercial-kit@trimat.fr
www.trimat-kit.com - **www.groupepr.fr**

TRIMAT CARROSSIER FRIGORIFIQUE

www.planete-communication.fr - Photos non contractuelles