

**TRIMAT**

CARROSSIER FRIGORIFIQUE

**ISOKIT**



Carrosserie Isotherme  
et frigorifique pour  
**VOLKSWAGEN  
T6 FOURGON**



[www.trimat-kit.com](http://www.trimat-kit.com)



**CONCEPTEUR ET FABRICANT**

Trimat a conçu une gamme de cellules isothermes pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.



ALIMENTAIRE



MÉDICAL



SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ  
**EN FRANCE**



**Cellule Isotherme intégrée**
**VOLKSWAGEN T6 FOURGON**

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec le règlement ATP en vigueur.

**Versions :**

- Fourgon tôlé Court L1H1, empattement 3000 mm avec porte latérale droite.
- Fourgon tôlé Long L2H1, empattement 3400 mm avec porte latérale droite.
- Transporter VW T6 fourgon court et long, 4x2 ou 4MOTION avec porte latérale coulissante droite tôlée, portes arrières battantes.
- Option obligatoire : IS2 (interface électrique et ordinateur) si groupe frigorifique pour compatibilité Stop&Start.
- Si groupe électrique :  
Alternateur renforcé 180A conseillé (NY3) ; compatible clim ; compatible DSG ; compatible Stop&Start si option IS2
- Si groupe poulie-moteur :  
2,0 TDI Euro 6 ; 84, 102, 150, 204 Ch ; sans clim ; compatible 4x4 ; compatible DSG ; compatible Stop&Start si IS2.

**Carrosserie et isolation ISOKIT TRIMAT**

- Cellule intégrée de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher antidérapant grain de riz en format bac avec un écoulement avant gauche.
- Equipement de série : éclairage LED, double joint d'isolation sur les portes arrières et porte latérale, seuil marée porte latérale.

**Groupes frigorifiques (CARRIER, THERMOKING, VESNA V-BOX, EDT ...)**

**Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.**

- Groupe froid classe A positif ou C négatif
- Puissance et technologie (électrique ou poulie moteur) adaptées selon utilisation. Montage encastré et semi-encastré aérodynamique sur pavillon, en applique pavillon ou sous-châssis.
- Option de groupe : bi-mode route/secteur 230V monophasé avec prise électrique étanche côté conducteur et rallonge secteur, peinture carénage groupe, mode chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma ...

**Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km ...**

- Etagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartment, tapis antidérapant, plancher alu strié ...

DIMENSIONS mm	T6 COURT (L1H1)	T6 LONG (L2H1)
Empattement	3000	3400
Longueur hors tout	4892	5292
Longueur utile maxi au plancher	2240	2640
Largeur utile maxi	1407	1407
Largeur hors tout (avec et sans rétroviseurs)	NC	NC
Largeur entre passage de roues	1205	1205
Hauteur hors tout isotherme / carénage AEROTOP	1990 / 2160	1990 / 2160
Hauteur utile maxi hors évaporateur	1216	1216
Largeur / Hauteur entrée de porte arrière	1205 / 1120	1205 / 1120
Largeur / Hauteur entrée de porte latérale	730 / 1030	730 / 1030
Hauteur de seuil de chargement	origine	origine
Poids aménagement cellule isotherme, hors groupe et option (Kg)	150	170
Volume utile (m3)	3,48	4,34



Certification  
Cemafrroid  
N°D14/001



Trimat est opérateur  
qualifié certifié UTAC



L'équipement  
répond à la méthode  
d'hygiène HACCP