

TRIMAT

CARROSSIER FRIGORIFIQUE

ISOKIT



Carrosserie Isotherme
et frigorifique pour

PEUGEOT PARTNER



www.trimat-kit.com



CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de cellules isothermes pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.



ALIMENTAIRE



MÉDICAL



SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ
EN FRANCE



Cellule Isotherme intégrée

PEUGEOT PARTNER

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec le règlement ATP en vigueur.

Versions :

- Fourgon tôle Standard (L1 empattement 2785 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Fourgon tôle Long (L2 empattement 2975 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Conserver la cloison de séparation tôlée sans fenêtre d'origine pour plus de sécurité, portes arrière battantes tôlées, porte latérale coulissante droite.
- Compatible : Attelage remorque d'origine posé avant transformation.
- Incompatible : Versions 650 Kg; Finition Worker; Préparation Dangel; Option porte latérale gauche, accès et démarrage main libre ADML, pack chantier, girafon, porte hayon, pack zone de chargement, indicateur de surcharge. Sans Stop&Start ou désactivable avec boîtier transfo carrossier BTC.

Carrosserie et isolation ISOKIT TRIMAT

- Cellule intégrée de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher grain de riz en format bac avec un écoulement avant gauche.
- Équipement de série : éclairage LED, double joint d'isolation sur les ouvertures, seuil marée porte latérale.

Groupes frigorifiques (CARRIER, THERMOKING, VESNA V-BOX, EDT ...)

Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.

- Groupe froid classe A positif ou C négatif
- Puissance et technologie (électrique ou poulie moteur) adaptées selon utilisation. Montage semi-encastré aérodynamique sur pavillon, en applique pavillon ou sous-châssis.
- Option de groupe : route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification „Pharma“, peinture carénage AEROTOP ...

Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km ...

- Etagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartiment, tapis antidérapant, plancher alu strié ...

| DIMENSIONS mm | STANDARD (L1) | LONG (L2) |
|---|---------------|---------------|
| Empattement | 2785 | 2975 |
| Longueur hors tout | 4403 | 4753 |
| Longueur utile maxi au plancher | 1567 | 1917 |
| Largeur hors tout (avec et sans rétroviseurs) | 2100 / 1920 | 2100 / 1920 |
| Largeur entre passage de roues | 1070 | 1070 |
| Hauteur hors tout isotherme / carénage AEROTOP | 1820 / 2000 | 1820 / 2000 |
| Hauteur utile maxi hors évaporateur | 1005 | 1005 |
| Largeur / Hauteur entrée de porte arrière | 1080 / 970 | 1080 / 970 |
| Largeur / Hauteur entrée de porte latérale | 495-548 / 837 | 495-548 / 837 |
| Hauteur de seuil de chargement | origine | origine |
| Poids aménagement cellule isotherme, hors groupe et option (Kg) | 100 | 120 |
| Volume utile (m3) | 1,70 | 2,70 |



Certification
Cemafrroid
N°D14/001



Trimat est opérateur
qualifié certifié UTAC



L'équipement
répond à la méthode
d'hygiène HACCP

