

TRIMAT

CARROSSIER FRIGORIFIQUE

ISOKIT



Mercedes-Benz

Carrosserie Isotherme
et frigorifique pour

**MERCEDES
SPRINTER**



www.trimat-kit.com



CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de cellules isothermes pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.



ALIMENTAIRE

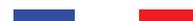


MÉDICAL



SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ
EN FRANCE



Cellule Isotherme intégrée
MERCEDES SPRINTER

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec le règlement ATP en vigueur.

Versions :

- Fourgon tôle toit surélevé propulsion L2H2 37S (empattement 3665 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Fourgon tôle toit surélevé traction L3H2 39S (empattement 3924 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Fourgon tôle toit surélevé propulsion L3H2 43S (empattement 4325 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- NB: disponible en roues AR simples et jumelées à préciser à la commande.
- Compatible : Attelage remorque d'origine posé avant transformation.
- Incompatible : Assistance électrique des portes latérales.

Carrosserie et isolation ISOKIT TRIMAT

- Cellule intégrée de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher grain de riz en format bac avec un écoulement avant gauche.
- Équipement de série : éclairage LED, double joint d'isolation sur les ouvertures, seuil marée porte latérale.

Groupes frigorifiques (CARRIER, THERMOKING, EDT ...)

Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.

- Groupe froid classe A positif ou C négatif
- Puissance et technologie (électrique ou poulie moteur) adaptées selon utilisation. Montage encastré au-dessus de la cabine et commande digitale au tableau de bord.
- Option de groupe : Bi-mode route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification „Pharma“, multi-température, peinture cuvette de groupe ...

Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km ...

- Etagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartment, tapis antidérapant, plancher alu strié ...

DIMENSIONS mm	PROPULSION 37S	TRACTION 39S	PROPULSION 43S
Empattement	3665	3924	4325
Longueur hors tout	5905	5932	6940
Longueur utile MAXI au plancher	3120	3135	4160
Largeur utile MAXI au plancher	1560	1560	1560
Largeur entre passage de roues roues simples	1220	1220	1220
Largeur entre passage de roues roues jumelées	915	915	915
Hauteur utile maxi hors évaporateur	1785	1868	1785
Largeur / Hauteur entrée de porte arrière	1385 / 1695	1385 / 1775	1385 / 1695
Largeur / Hauteur entrée de porte latérale	1170-1240 / 1590	1170-1240 / 1590	1170-1240 / 1590
Hauteur de seuil de chargement	origine	origine	origine
Poids aménagement cellule isotherme, hors groupe et option (Kg)	240	240	280
Volume utile (m3)	8,20	8,63	10,79



Certification
Cemafruid
N°D14/001



Trimat est opérateur
qualifié certifié UTAC



L'équipement
répond à la méthode
d'hygiène HACCP

