

**TRIMAT**

CARROSSIER FRIGORIFIQUE



**IVECO**

Carrosserie Isotherme  
et frigorifique pour

**IVECO DAILY**



[www.trimat-kit.com](http://www.trimat-kit.com)



#### CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de cellules isothermes pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.



ALIMENTAIRE



MÉDICAL



SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ  
EN FRANCE



**Cellule Isotherme intégrée**
**IVECO DAILY**

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec le règlement ATP en vigueur.

**Versions :**

- Fourgon tôle propulsion L2H2 V11 (empattement 3520 S mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Fourgon tôle propulsion L3H2 V12 (empattement 3520 L mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Fourgon tôle propulsion L4H2 V16 (empattement 4100 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- NB: avec cloison cabine complète, disponible en roues AR simples et jumelées.
- Compatible : Attelage remorque d'origine posé avant transformation.
- **Incompatible : option GRAND CONDUCTEUR**

**Carrosserie et isolation ISOKIT TRIMAT**

- Cellule intégrée de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher grain de riz en format bac avec un écoulement avant gauche.
- Équipement de série : éclairage LED, double joint d'isolation sur les ouvertures, seuil marée porte latérale.

**Groupes frigorifiques (CARRIER, THERMOKING, EDT ...)**

**Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.**

- Groupe froid classe A positif ou C négatif
- Puissance et technologie (électrique ou poulie moteur) adaptées selon utilisation. Montage encastré au-dessus de la cabine et commande digitale au tableau de bord.
- Option de groupe : Bi-mode route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification „Pharma“, multi-température, peinture cuvette de groupe ...

**Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km ...**

- Etagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartment, tapis antidérapant, plancher alu strié ...

DIMENSIONS mm	L2H2 V11	L3H2 V12	L4H2 V16
Empattement	3520 S	3520 L	4100
Longueur hors tout	5558	5963	7128
Longueur utile MAXI au plancher	2943	3341	4485
Largeur utile MAXI au plancher	1603	1603	1603
Largeur entre passage de roues roues simples	1213	1213	1213
Largeur entre passage de roues roues jumelées	945	945	945
Hauteur utile maxi hors évaporateur	1745	1745	1745
Largeur / Hauteur entrée de porte arrière	1290 / 1591	1290 / 1591	1290 / 1591
Largeur / Hauteur entrée de porte latérale	1089-1116 / 1612	1089-1116 / 1612	1089-1116 / 1612
Hauteur de seuil de chargement	origine	origine	origine
Poids aménagement cellule isotherme, hors groupe et option (Kg) 220		240	280
Volume utile (m3)	7,65	8,70	11,70



Certification  
Cemafrroid  
N°D14/001



Trimat est opérateur  
qualifié certifié UTAC



L'équipement  
répond à la méthode  
d'hygiène HACCP

