

**TRIMAT**

CARROSSIER FRIGORIFIQUE



Carrosserie Isotherme  
et frigorifique pour  
**FORD TRANSIT 2T**  
propulsion



[www.trimat-kit.com](http://www.trimat-kit.com)



CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de cellules isothermes pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.



ALIMENTAIRE

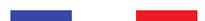


MÉDICAL



SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ  
**EN FRANCE**



## Cellule Isotherme intégrée

## FORD TRANSIT 2T propulsion

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec le règlement ATP en vigueur.

**Versions :**

- Fourgon tôle propulsion L2H2 (empattement 3300 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Fourgon tôle propulsion L3H2 (empattement 3750 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Fourgon tôle propulsion L2H3 (empattement 3300 mm) avec ou sans porte latérale droite.
- Fourgon tôle propulsion L3H3 (empattement 3750 mm) avec ou sans porte latérale droite.

**NB :** disponible en roues AR simples et jumelées.

- Compatible : Attelage remorque d'origine posé avant transformation.

**ATTENTION : Si le véhicule est un électrique, l'option Pro Power Onboard est incompatible avec notre kit isotherme.**

**Carrosserie et isolation ISOKIT TRIMAT**

- Cellule intégrée de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher grain de riz en format bac avec un écoulement avant gauche.
- Équipement de série : éclairage LED, double joint d'isolation sur les ouvertures, seuil marée porte latérale.

**Groupes frigorifiques (CARRIER, THERMOKING, EDT ...)**

**Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.**

- Groupe froid classe A positif ou C négatif
- Puissance et technologie (électrique ou poulie moteur) adaptées selon utilisation. Montage encastré au-dessus de la cabine et commande digitale au tableau de bord.
- Option de groupe : Bi-mode route et secteur, mode chauffage, enregistreur de température, certification „Pharma“, multi-température, peinture cuvette de groupe ...

**Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km ...**

- Etagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartment, tapis antidérapant, plancher alu strié ...

<b>DIMENSIONS mm</b>	<b>L2H2 PROPULSION</b>	<b>L3H2 PROPULSION</b>	<b>L2H3 PROPULSION</b>	<b>L3H3 PROPULSION</b>	<b>L4H3 PROPULSION</b>
Empattement	3300	3750	3300	3750	3750
Longueur hors tout	5531	5981	5531	5981	6704
Longueur utile MAXI au plancher	2780	3230	2780	3230	3950
Largeur utile MAXI au plancher	1520	1520	1520	1520	1520
Largeur entre passage de roues roues simples	1250	1250	1250	1250	1250
Largeur entre passage de roues roues jumelées	800	800	800	800	800
Hauteur utile maxi hors évaporateur	1555	1555	1815	1815	1815
Largeur / Hauteur entrée de porte arrière	1377 / 1460	1377 / 1460	1377 / 1675	1377 / 1675	1377 / 1675
Largeur / Hauteur entrée de porte latérale	1100-1170 / 1385	1100-1170 / 1385	1100-1170 / 1385	1100-1170 / 1385	1100-1170 / 1385
Hauteur de seuil de chargement	origine	origine	origine	origine	origine
Poids aménagement cellule isotherme, hors groupe et option (Kg)	210	230	220	240	300
Volume utile (m3)	6,2	7,3	7,2	8,3	10,1



Certification Cemafröid N°D14/001



Trimat est opérateur qualifié certifié UTAC



L'équipement répond à la méthode d'hygiène HACCP