

**TRIMAT**

CARROSSIER FRIGORIFIQUE

**ISOKIT**



Carrosserie Isotherme  
et frigorifique pour  
**FORD CUSTOM**



[www.trimat-kit.com](http://www.trimat-kit.com)



#### CONCEPTEUR ET FABRICANT

Trimat a conçu une gamme de cellules isothermes pour les professionnels alliant à la fois fonctionnalité, esthétique et longévité.



ALIMENTAIRE



MÉDICAL



SPÉCIFIQUE

CONÇU ET FABRIQUÉ  
EN FRANCE



**Cellule Isotherme intégrée**
**FORD CUSTOM**

Cette carrosserie est destinée au transport sous température dirigée, en conformité avec le règlement ATP en vigueur.

**Versions :**

- Fourgon L1H1 et L2H1
- Avec porte latérale droite
- Compatible attelage d'origine (si pose avant transformation).
- **Incompatible : finition sport**

**Carrosserie et isolation ISOKIT TRIMAT**

- Cellule intégrée de qualité ATP «isotherme RENFORCÉ» avec ou sans porte latérale constituée d'un système étanche de panneaux composites moulés monoblocs de technologie et fabrication TRIMAT. Ame polyuréthane isolante et parois externes en gel-coat blanc antibactérien. Plancher grain de riz en format bac avec un écoulement avant gauche.
- Équipement de série : éclairage LED, double joint d'isolation sur les ouvertures, seuil marée porte latérale.

**Groupes frigorifiques (CARRIER, THERMOKING, VESNA V-BOX, EDT ...)**

- Groupe froid classe A positif ou C négatif
- Si groupe frigorifique : Sans Stop&Start ou désactivable avec connecteur raccordement carrossier (A608, A540 ou A550 selon modèle).

**Nous consulter au préalable pour vérifier la compatibilité, le délai et le dimensionnement du groupe frigorifique. Nous préciser impérativement la configuration du véhicule de base à la commande.**

- Puissance et technologie (électrique ou poulie moteur) adaptées selon utilisation. Montage semi-encastré et carénage aérodynamique sur pavillon, en applique pavillon ou sous-châssis.
- Options : bi-mode route et secteur, peinture carénage AEROTOP, mode chauffage, enregistreur de température, contacteur de porte, certification Pharma, multi-température ...

**Aménagements traiteur, distribution, marée, santé, dernier Km ...**

- Etagères réglables et relevables, plancher intermédiaire (zone arrière seule ou arrière + avant), seuil marée, lisse de protection aluminium, rails d'arrimage, sangle d'arrimage, barre ronde d'arrêt de charge, rideau anti-déperdition, cloison formant multi-compartiment, tapis antidérapant, plancher alu strié ...

DIMENSIONS mm	COURT L1H1	LONG L2H1
Empattement	2933	3300
Longueur hors tout	4972	5339
Longueur utile maxi au plancher	2285	2650
Largeur utile max	1490	1490
Largeur entre passage de roues	1241	1241
Hauteur hors tout isotherme / carénage AEROTOP	2020 / 2170	2020/ 2170
Hauteur utile maxi hors évaporateur	1266	1266
Largeur / Hauteur entrée de porte arrière	1241/ 1195	1241 / 1195
Largeur / Hauteur entrée de porte latérale	885-950 / 1129	885-950/ 1129
Hauteur de seuil de chargement	origine	origine
Poids aménagement cellule isotherme, hors groupe et option (Kg)	160	180
Volume utile (m3)	4,04	4,70



Certification  
Cemafrroid  
N°D14/001



Trimat est opérateur  
qualifié certifié UTAC



L'équipement  
répond à la méthode  
d'hygiène HACCP

